ЭКОКОНСАЛТ
Центр муниципальной
экономики и экологии

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Мостовского городского поселения Мостовского района Краснодарского края на период 2016-2030 годы

ekokonsalt.ru
Ставрополь 2016 г.

Приложение
к постановлению администрации
Мостовского городского поселения
Мостовского района
Краснодарского края
«_1_»__июня__2016г. №_368

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Мостовского городского поселения Мостовского района Краснодарского края на период 2016-2030 годы

Оглавление

Введение…….…...…….3
Паспорт программы……5
Общие сведения……..…..9
1.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры поселения……..…16
2.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения……..……43
3.Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры поселения…….54
4.Мероприятия и целевые показатели программы…….……...…57
5.Финансовое обеспечение программы…….……..…..64
6.Оценка эффективности мероприятий программы…….…….……68
7.Предложения по совершенствованию обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения…….……70

Введение

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией

существующих объектов, а также со строительством новых объектов.Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Мостовского городского поселения Мостовского района Краснодарского края на период 2016-2030 годы
Основание для разработки Программы	Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются: 1.Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2.Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440«Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	Администрация Мостовского городского поселения Мостовского района Краснодарского края
Основной разработчик программы	Общество с ограниченной ответственностью «Экоконсалт»
Цели Программы	– развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; – повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; – повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; – создание условий для управления транспортным спросом.
Задачи Программы	– увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; – повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; – обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; – увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в

	установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей; – создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; – создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
Целевые индикаторы и показатели	– доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; – протяженность велосипедных дорожек; – обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; – количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения; – обеспеченность транспортного обслуживания населения.
Сроки и этапы реализации Программы	Мероприятия Программы охватывают период 2016 – 2020 годы и на перспективу до 2030 года. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.
Объемы и источники финансового обеспечения Программы	Общий объем финансирования Программы составляет в 2016-2030 годах – 2 175 627,35 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016- 2030 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в

	ценах соответствующего периода.
Запланированные мероприятия программы	Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий: 1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. 2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог. 3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги. 4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному. 5. Мероприятия по организации дорожного движения. Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания

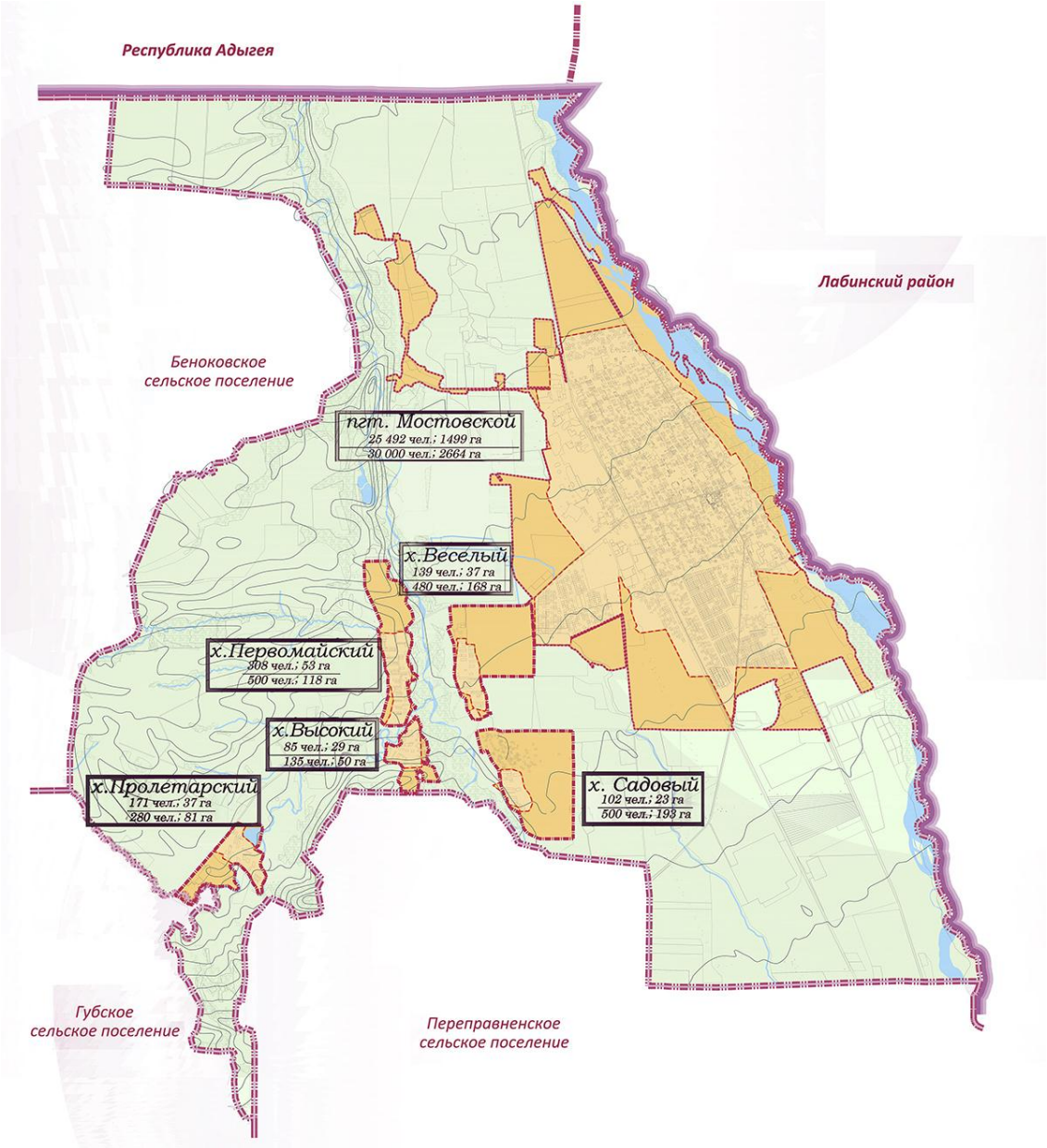
	населения. 6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек. Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения.

Общие сведения

Муниципальное образование Мостовское городское поселение входит в состав муниципального образования Мостовский район, который находится в юго-восточной зоне Краснодарского края.

Административная черта муниципального образования определена Законом Краснодарского края 16 сентября 2004 года №777-КЗ «Об установлении границ Мостовского района, наделении его статусом района, образовании в его составе сельских поселений и установлении их границ». Мостовское городское поселение образовано в составе Мостовского района и наделено статусом городского поселения.

Рисунок 1. Схема расположения населенных пунктов Мостовского городского поселения.



Мостовское городское поселение расположено в северо-восточной части района, административный центр поселения - поселок городского типа Мостовской, который является к тому же административным, культурным и промышленным центром муниципального образования Мостовский район.

В состав поселения входит 6 населенных пунктов:

1. пгт. Мостовской
2. х. Первомайский.
3. х. Высокий
4. х. Садовый.
5. х. Веселый.
6. х. Пролетарский.

Территория Мостовского городского поселения граничит: с западной стороны – с Беноковским; с южной – с Губским и Переправненским сельскими поселениями; с восточной – с Зассовским поселением Лабинского района; с северной – с Кошехабльским районом республики Адыгея. Удалённость поселения от краевого центра - г. Краснодар, составляет 240 км.

Площадь Мостовского городского поселения равна 12179 га, что составляет 3,3 % от площади района. Площадь пгт. Мостовской – 1499 га (12,3 % от площади поселения).

Связь пгт. Мостовской с краевым центром г. Краснодар осуществляется:

- по региональной автодороге ««Лабинск – Мостовской»,
- далее по федеральной трассе «Майкоп-Лабинск».

Также через территорию поселения проходит железнодорожное направление «Курганинск-Псебай».

Таблица 1

Общая характеристика городского поселения

№ п/п	Наименование показателей	Показатель
1.	Территория, га	12179
2.	Население (всего), чел.	26 047
3.	Темпы развития численности населения 2009-2015 гг, %.	снижение на 1%
4.	Количество населенных пунктов	6

Население (на 01.01.2015 г.) составляет 26047 чел. На территории Мостовского городского поселения расположены 6 населенных пунктов:

Таблица 2

Численность населения

Наименование населенных пунктов	Численность населения, чел.
	2015 г.
пгт. Мостовской	25250

хутор Веселый	138
хутор Высокий	84
хутор Первомайский	305
хутор Пролетарский	169
хутор Садовый	101
Итого по поселению:	26047

Климатическая характеристика

Сложное географическое положение Мостовского района обуславливает и осложненные климатические условия. В целом его территория относится к южной части переходных климатов умеренной зоны. Открытость территории с севера, наличие Кавказских гор определяют своеобразие климатических условий района. По особенностям климатических условий на территории района можно выделить 4 наиболее характерные зоны. Проектируемая территория относится ко 2-й зоне.

Первая зона охватывает самую северную часть района.

Вторая зона совпадает с Предгорной влажной климатической провинцией и охватывает центральную часть района.

Сумма осадков за год составляет 725 мм. Основное количество осадков выпадает в теплый период года с апреля по октябрь.

Таблица 3

Месячное и годовое количество осадков.

Месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Хол. период	Тепл. период	За год
Кол-во осадков, мм.	22	27	32	71	89	104	105	76	68	53	43	35	159	566	725

В летний период осадки нередко носят ливневый характер, с грозами, в осенний период осадки выпадают в виде затяжных дождей.

Среднегодовая температура воздуха характеризуется положительными значениями 8,9°С.

Самым холодным месяцем в году является январь минус 2,06°С при абсолютном минимуме – 32,3°С.

Снежный покров появляется в среднем в последней декаде ноября - первой декаде декабря, сход снежного покрова происходит в марте месяце.

Максимальная промерзаемость почвы в районе пгт.Мостовской наблюдается обычно в январе, иногда в декабре месяцах и составляет 9-21см.

Устойчивый переход среднесуточной температуры воздуха с положительным значением наблюдается во второй декаде февраля. Однако, заморозки могут наблюдаться

и в течение апреля. Теплый период приурочен к апрелю – октябрю месяцам, при этом продолжительность безморозного периода составляет в среднем 178 дней. Теплая весна и сильно пересеченный рельеф способствует сходу талых вод, главным образом, в виде поверхностного стока.

Лето умеренно – жаркое, средняя температура самых теплых месяцев (июнь-июль) составляет плюс 18-19°С. Максимальная температура воздуха в отдельные годы может достигать 35-40°С.

Устойчивое состояние температуры – выше 15°С, которое наступает в последней декаде мая и продолжается до середины сентября, вместе с обильными осадками в течение мая – июня, приводит к интенсивному таянию снега и ледников в горах, сопровождающегося бурными летними паводками рек района.

Ветровой режим характеризуется преобладанием в течение года широтной циркуляции атмосферы воздуха, особенно, в холодное полугодие. Наибольшие скорости ветра наблюдаются в феврале-марте. Среднее число дней с сильным ветром (более 15м/сек) составляет 15 дней. На рассматриваемой территории преобладают ветра юго-западных и северо-восточных румбов.

В горной зоне количество дней с сильным ветром зависит от макрозащищённости. Особенно мало их в глубоких горных долинах – до 2-6 из 356 дней в год. Здесь прослеживается горно-долинная циркуляция воздуха. Возникает она в результате неравномерного нагрева долин и склонов гор. Днем ветер дует вверх по долине, а ночью – по долине вниз. Суточная периодичность этих ветров наиболее выражена летом и осенью, то есть в сезон, когда заметно ослабление общей циркуляции.

Обилие осадков и относительно высокая среднегодовая температура, значительная продолжительность безморозного периода, незначительная промерзаемость почвы, при непродолжительном периоде её мерзлого состояния, наличие оттепелей, и широкое распространение в районе пород, обладающих коллекторскими свойствами, создают благоприятные условия для формирования и накопления подземных вод.

Третья зона (горная провинция избыточного увлажнения) охватывает южную часть района.

Четвертая зона – высокогорно-ледниковая зона Главного Кавказского хребта, охватывает самую южную часть района.

Структура экономики.

Наибольшую долю в структуре базовых отраслей экономики Мостовского городского поселения занимают розничная торговля, строительство и обрабатывающие производства. Отрасль обрабатывающих производств представлена производством мяса. Другие виды промышленного производства отсутствуют. Достаточно высока доля платных услуг.

Таблица 4

Структура базовых отраслей экономики

Показатель, единица измерения	2008 год	Доля, %
Добыча полезных ископаемых, млн. рублей	166,3	3,5%
Обрабатывающие производства, млн. рублей	876,2	18,6%
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды, млн. рублей	167,3	3,6%
Продукция сельского хозяйства во всех категориях хозяйств, млн. рублей	166,7	3,5%
Объем услуг транспорта, млн. рублей	99,1	2,1%
Объем услуг, оказанных предприятиями связи, млн. рублей	11,6	0,2%
Объем работ, выполненных собственными силами по виду деятельности строительство, млн. руб.	1249,9	26,6%
Оборот розничной торговли, млн. рублей	1516	32,2%
Оборот общественного питания, млн. рублей	14,8	0,3%
Объем платных услуг населению, млн. рублей	435,5	9,3%
ВСЕГО, млн. рублей	4703,4	100,00%

Сельско-хозяйственная отрасль Мостовского городского поселения преимущественно представлена малыми предприятиями и крестьянско-фермерскими хозяйствами, численность которых составляет около 70 единиц. Однако численность реально действующих значительно ниже.

В поселении выращиваются зерно, подсолнечник, картофель, овощи, фрукты, ведется производство яиц и мясомолочной продукции.

Таблица 5

Производство основных видов сельскохозяйственной продукции

Наименование показателя	2008 г.
Зерно (в весе после доработки), тыс. тонн	5,9
Рис, тыс.тонн	0,0
Кукуруза, тыс.тонн	0,0
Соя, тыс. тонн	0,0
Плоды и ягоды, тыс.тонн	1,6
Подсолнечник (в весе после доработки), тыс.тонн	0,3
Картофель - всего, тыс.тонн	3,1
Овощи - всего, тыс.тонн	0,2
Скот и птица (в живом весе) - всего, тыс.тонн	0,8
Молоко - всего, тыс.тонн	3,3
Яйца - всего, тыс.штук	1150,0

Развитие личного подсобного хозяйства решает проблемы в обеспечении населения доступными и качественными продуктами питания, а также способствует занятости населения.

Основными причинами, сдерживающими развитие сельскохозяйственного производства в крестьянских (фермерских) хозяйствах являются, прежде всего, отсутствие собственных средств для развития, как следствие – недостаточная материально-техническая база и низкий уровень доходов малых форм хозяйствования. Привлечение инвестиций для развития крупных форм хозяйствования проблемно в связи с большим периодом окупаемости вложенных средств.

В поселении ведется разработка каменных карьеров и добыча полезных ископаемых, таких как гравий, песок и глина, а также соль. Объем добычи полезных ископаемых составляет 166,3 млн. рублей (13,7% от промышленного производства). Основными предприятиями в данной сфере являются ООО «Мрамор», ООО"Элекс", ООО «Дорстройсервис», ООО «МостЩебень», ООО "Парус", ООО «Лабанеруд», ОАО «Мостовской ДСЗ », ООО «Агрохимсоль».

Обрабатывающие производства Мостовского городского поселения (876,2 млн. рублей) составляют 72,4% в промышленном производстве поселения и 19,1% в обрабатывающих производствах Мостовского района (4591,9 млн. рублей). Наиболее сильные позиции в поселении занимают предприятия деревообрабатывающей отрасли и промышленности строительных материалов, такие как ОАО "ЮГ", ООО "Форест - инвест", ООО "Юг-инвест-стоун", ОАО «Мостовской дробильно-сортировочный завод», и

др. Пищевая промышленность представлена незначительно, преимущественно малыми предприятиями.

Производство и распределение электроэнергии, газа и воды представлено ПАО "Кубаньэнерго", АО "НЭСК-электросети", ОАО "Мостовскойрайгаз", АО СКЭК "Нефтегазгеотерм", МУП "Мостовские тепловые сети", МУП «Мостводоканал».

Строительный комплекс Мостовского городского поселения занимает 26,6% в стоимости муниципального продукта и представлен следующими предприятиями: ООО «Дорожно-эксплуатационное предприятие № 115», ООО «Стройиндустрия-2000», ООО «Стройфортуна», ЗАО «Глобус», ООО «Строительная фирма ВСВ».

Потребительская сфера муниципального образования представлена 210 предприятиями розничной торговли, 21 предприятием общественного питания, 77 объектами бытового обслуживания. Значительную долю (32,2%) в экономике поселения занимает розничная торговля, оборот которой составляет 1516,0 млн. рублей. В общерайонном обороте доля поселения составляет 74,5%. Также высока доля платных услуг в структуре экономики, она составляет 9,3%. В структуре района объем платных услуг поселения составляет 97,6%. Данные показатели говорят о том, что в настоящее время практически вся инфраструктура потребительской сферы района расположена в Мостовском городском поселении и пгт.Мостовской.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры поселения

Развитие транспортной инфраструктуры Мостовского городского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

Транспортная инфраструктура Мостовского городского поселения является составляющей инфраструктуры Мостовского района Краснодарского края. Протяжённость дорог Мостовского городского поселения составляет 156 км, из них: с асфальто-бетонным покрытием - 37 км, с гравийным покрытием - 109,3 км, грунтовых - 9,7 км.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Мостовского городского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, районным центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Основные показатели по существующей улично-дорожной сети Мостовского городского поселения сведены в таблице 6.

Таблица 6

Общая характеристика улично-дорожной сети Мостовского городского поселения

Показатели	Ед. измерения	2015 год
Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования на конец года		
всего	километр	156,1
с твердым покрытием	километр	146
с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	километр	37,1
Общая протяженность улиц, проездов, набережных на конец года	километр	156,1
Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года	километр	35

Проектируемые транспортные схемы населенных пунктов являются органичным развитием сложившихся структур с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог. Программой предусматривается создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающих к ним территориям. Такая система призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Транспортный каркас проектируемой территории представлен автодорогами регионального значения: «Мостовской-Хамкетинская», «Мостовской-Баговская-Узловое», проходящих в юго-западном направлении от пгт. Мостовской; автодорогой «Первомайский-Беноково», проходящей в западном направлении от х. Первомайский; автодорогой «Мостовской – Ходзь» в северном направлении; автодорогой «Лабинск – Мостовской – Карачаево-Черкесская Республика», проходящей в южном направлении.

В настоящее время владельцем автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края.

Таблица 7

Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения

№ п/п	Наименование дороги	Протяженность, км (в границах района)	Техническая категория	Протяженность, км	Протяженность, км (в границах поселения)	Мосты	
						кол-во	п.м
1	г.Лабинск- пгт.Мостовской - граница Карачаево-Черкесской Республики	47,255	III	47,255	6,65	3	451,10
2	пгт.Мостовской - а.Ходзь	15,258	III	7,140	9,29		
				1,208			
			IV	6,910			
3	х.Первомайский - с.Беноково	7,851	IV	7,851	4,4	2	46,34
4	пгт.Мостовской - ст-цаХамкетинская	31,069	III	10,379	11,54	7	244,99
			IV	15,415			
			V	5,275			
5	пгт.Мостовской - ст-цаБаговская - п.Узловой	38,925	IV	38,925	5,74	6	75,82
	Итого:	204,027			37,62	28	1161,82

Внутри границ населенных пунктов дорожная сеть представлена сетью автодорог местного значения, находящихся в муниципальной собственности.

Таблица 8

Перечень автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности Мостовского городского поселения Мостовского района Краснодарского края

№	Название улицы	Протяженность дороги км.
1	п. Мостовской, ул. Колхозная	2,25
2	п. Мостовской, ул. Садовая	1,85
3	п. Мостовской, ул. Энгельса	1,778
4	п. Мостовской, ул. Трудовая	1,48
5	п. Мостовской, ул. Набережная	2,79
6	п. Мостовской, ул. Чапаева	1,5
7	п. Мостовской, ул. Веселая	1,567
8	п. Мостовской, ул. Чкалова	1,58
9	п. Мостовской, ул. Пушкина	1,56
10	п. Мостовской, ул. Калинина	1,57
11	п. Мостовской, ул. Полевая	0,19
12	п. Мостовской, ул. Ленина	1,59
13	п. Мостовской, ул. Советская	1,5
14	п. Мостовской, ул. Кооперативная	0,2
15	п. Мостовской, ул. Первомайская	3,32
16	п. Мостовской, мрн. Юго-Западный	2,53
17	х.Пролетарский, ул. Красная	1,55
18	п. Мостовской, ул. Свободная	1,85
19	п. Мостовской, ул. Аэродромная	1,4
20	п. Мостовской, ул. Энергетиков	0,5
21	х.Высокий, ул. 40 лет Октября	1,12
22	п. Мостовской, ул. Производственная	1,86
23	х. Веселый, ул. Потемкина	2,3
24	п. Мостовской, ул. Комсомольская	1,85
25	х.Садовый, ул. Садовая	0,81
26	п. Мостовской, ул. Березуцкого	1,05
27	п. Мостовской, ул. Мостовая	0,75
28	п. Мостовской, ул. Р.Люксембург	1,599
29	п. Мостовской, ул. Урицкого	3,53
30	п. Мостовской, ул. Октябрьская	1,97
31	п. Мостовской, пер. Олимпийский	0,16
32	п. Мостовской, ул. Шевченко	1,28
33	п. Мостовской, ул. Комарова	0,6
34	п. Мостовской, ул. Железнодорожная	1,4
35	п. Мостовской, ул. Кубанская	1,276

36	п. Мостовской, ул. Гоголя	3,477
37	п. Мостовской, ул. Горького	3,56
38	п. Мостовской, ул. Красноармейская	3,63
39	п. Мостовской, ул. Буденного	3,535
40	п. Мостовской, пер. Андреевский	0,14
41	п. Мостовской, ул. Заводская	0,6
42	п. Мостовской, пер. Набережный	1,196
43	п. Мостовской, ул. Кирова	2,4
44	п. Мостовской, ул. Мичурина	1,22
45	п. Мостовской, ул. Красная	1
46	п. Мостовской, ул. ОВ 1812 года	0,4
47	п. Мостовской, ул. Кутузова	1,56
48	п. Мостовской, ул. Шолохова	0,22
49	п. Мостовской, ул. Суворова	1,56
50	п. Мостовской, ул. Покрышкина	0,31
51	п. Мостовской, пер. Магазинный	0,101
52	п. Мостовской, ул. Новоселов	1,1
53	п. Мостовской, ул. Строительная	1,53
54	п. Мостовской, пер. Рабочий	0,186
55	п. Мостовской, пер. Средний	0,147
56	п. Мостовской, ул. Южная	0,25
57	п. Мостовской, ул. Мира	0,92
58	п. Мостовской, ул. Боженко	0,731
59	п. Мостовской, ул. Некрасова	0,51
60	п. Мостовской, ул. Иваненко	0,76
61	п. Мостовской, ул. Центральная	0,88
62	п. Мостовской, ул. Спортивная	0,76
63	п. Мостовской, ул. Ахматовой	1,02
64	п. Мостовской, ул. Цветаевой	1,02
65	п. Мостовской, ул. Братская	0,4
66	п. Мостовской, ул. Ясная	0,97
67	п. Мостовской, ул. Тургенева	1,02
68	п. Мостовской, ул. Энергетиков	0,47
69	п. Мостовской, ул. Лермонтова	1,02
70	п. Мостовской, ул. Ломоносова	0,87
71	п. Мостовской, ул. Твардовского	0,62
72	п. Мостовской, ул. Есенина	0,51
73	п. Мостовской, ул. Молодежная	0,27
74	п. Мостовской, ул. Цветочная	0,46
75	п. Мостовской, ул. Лесная	1,08
76	п. Мостовской, ул. Новая	0,39
77	п. Мостовской, ул. Красноармейская-2	1,115
78	п. Мостовской, ул. Дорожная	1,12
79	п. Мостовской, ул. Урицкого-2	1,066

80	п. Мостовской, ул. Горького-2	0,69
81	п. Мостовской, ул. Шеремет	0,368
82	п. Мостовской, ул. Дальняя	0,368
83	п. Мостовской, ул. Полевая	0,102
84	п. Мостовской, ул. Дюкарева	1,1
85	п. Мостовской, ул. Северная	0,9
86	п. Мостовской, ул. Гоголя	0,55
87	п. Мостовской, ул. Школьная	0,488
88	п. Мостовской, ул. Зайцева	0,76
89	п. Мостовской, СОТ «Рассвет»	5,652
90	п. Мостовской, ул. Буденного-2	1,126
91	п. Мостовской, ул. Чкалова, врезка	0,094
92	п. Мостовской, ул. Первомайская, врезка	0,17
93	п. Мостовской	0,4
94	п. Мостовской, ул. Первомайская, врезка	0,194
95	х. Пролетарский, ул. Горная	0,7
96	п. Мостовской, СОТ «Дубрава»	3,33
97	п. Мостовской	2,51
98	х.Первомайский, ул. Подгорная	0,5
99	п. Мостовской	5,38
100	х.Первомайский, ул. Набережная	0,86
101	п. Мостовской	11,6
102	х. Веселый, ул. Речная	0,94
103	п. Мостовской, ул. Шевченко, врезка	0,144
104	п. Мостовской, ул. Трудовая, врезка	0,144
105	п. Мостовской, ул. Трудовая, врезка	0,2
106	п. Мостовской, ул. Пушкина, врезка	0,154
107	п. Мостовской, ул. Комсомольская, врезка	0,144
108	п. Мостовской, ул. Веселая, врезка	0,19
109	п. Мостовской, ул. Урицкого, врезка	0,094
110	п. Мостовской, ул. Комсомольская, врезка	0,174
111	п. Мостовской, ул. Горького, врезка	0,158
112	п. Мостовской, ул. Пушкина, врезка	0,146
113	п. Мостовской, ул. Пушкина, врезка	0,19
114	п. Мостовской, ул. Гоголя, врезка	0,216
115	п. Мостовской, ул. Пушкина, врезка	0,19
116	п. Мостовской, ул. Чкалова, врезка	0,119
117	п. Мостовской, ул. Веселая, врезка	0,116
118	п. Мостовской, ул. Трудовая, врезка	0,144
119	п. Мостовской, ул. Энгельса, врезка	0,18
120	п. Мостовской, ул. Производственная, врезка	0,188
121	п. Мостовской, ул. Кубанская, врезка	0,182
122	п. Мостовской, ул. Производственная, врезка	0,23
123	п. Мостовской, ул. Комсомольская, врезка	0,188

124	п. Мостовской, ул. Комсомольская, врезка	0,116
125	п. Мостовской, ул. Комсомольская, врезка	0,204
126	п. Мостовской, ул. Кубанская, врезка	0,194
127	п. Мостовской, ул. Производственная, врезка	0,202
128	п. Мостовской, ул. Набережная, врезка	0,212
129	п. Мостовской, ул. Комсомольская, врезка	0,218
130	п. Мостовской, ул. Комсомольская, врезка	0,163
131	п. Мостовской, ул. Набережная, врезка	0,158
132	п. Мостовской, ул. Кооперативная, врезка	0,132
133	п. Мостовской, ул. Калинина, врезка	0,142
134	п. Мостовской, ул. Ленина, врезка	0,122
135	п. Мостовской, ул. Горького, врезка	0,24
136	п. Мостовской, ул. Аэродромная, врезка	0,198
137	п. Мостовской, ул. Аэродромная, врезка	0,228
138	п. Мостовской, ул. Аэродромная, врезка	0,17
139	п. Мостовской, ул. Аэродромная, врезка	0,166
140	п. Мостовской, ул. Колхозная, врезка	0,29
141	п. Мостовской, ул. Садовая, врезка	0,15
142	п. Мостовской, ул. Колхозная, врезка	0,166
143	п. Мостовской, ул. Гоголя, врезка	0,176
144	п. Мостовской, ул. Свободная, врезка	0,144
145	п. Мостовской, ул. Садовая, врезка	0,126
146	п. Мостовской, ул. Урицкого, врезка	0,068
147	п. Мостовской, ул. Горького, врезка	0,154
148	п. Мостовской, ул. Горького, врезка	0,166
149	п. Мостовской, ул. Тунникова	1,05
150	п. Мостовской, мрн. Энергетиков	1,56
	Всего	149,402

Улично-дорожная сеть Мостовского городского поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;

- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;

- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами;

- пешеходные улицы – по ним осуществляется связь с учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественного центра.

Состав транспортных средств: легковой транспорт, пассажирский транспорт (в

основном автобусы средней и малой вместимости), грузовой транспорт (в том числе: крупногабаритный и перевозящий опасные грузы), сельхозтехника (перегоняется по согласованию в основном в ночное время), мототранспорт (незначительное количество), гужевой транспорт (единицы).

Имеются ограничения скорости движения на следующих дорогах местного значения:

— ул.Горького (в районе ул.Чкалова); ул.Мичурина (от Гоголя до Урицкого) – 40 и 20 км/ч;

— ул.Советская (от Гоголя до Горького) и ул.Северная 10 км/ч - знаки «Жилая зона»;

— ул.Первомайская (от Энгельса до Калинина);

— ул.Красная (от Свободной до Садовой) 40 и 20 км/ч – три искусственные дорожные неровности («лежачие полицейские»);

— ул.Р.Люксембург (от Гоголя до Горького); ул.Строительная 40 и 20 км/ч – две искусственные дорожные неровности («лежачие полицейские»);

— ул. Буденного (от Пушкина до Веселой) 40 и 20 км/ч - три искусственные дорожные неровности («лежачие полицейские»);

— ул.Боженко - 40 и 20 км/ч – одна искусственная дорожная неровность («лежачий полицейский»).

Движение интенсивно с 7-30 до 18-00 на региональных дорогах и на следующих дорогах местного значения: Горького, Первомайская, Ленина, Аэродромная, Мичурина, Буденного, Красная, Октябрьская, Р.Люксембург. Соответственно и экологическая нагрузка на окружающую среду в вышеуказанных местах наиболее интенсивная.

Имеются тротуары вдоль части дорог с асфальтовым покрытием: Улиц Кооперативная, Красная, Кирова, Переправненская (региональные дороги); Улиц Аэродромная, Красная, Горького, Первомайская, Ленина, Боженко, Производственная, Буденного (частично), Октябрьская, Садовая, Колхозная, Р.Люксембург (частично), Строительная (муниципальные дороги)

В зимний период производится механизированная очистка от снега муниципальных дорог и тротуаров с посыпкой противогололёдным материалом. МБУ «Чистый поселок» имеет два трактора МТЗ 82.1 и минитрактор УТМ с навесным оборудованием. Качество уборки и содержания муниципальных дорог и тротуаров – удовлетворительное.

Содержание и уборку региональных дорог осуществляет ОАО «ДЭП №115». Качество – удовлетворительное.

Обеспеченность на 1 января 2016 года объектов общественного и производственного назначения требуемым количеством машино-мест для паркования легкового автотранспорта, в соответствии с требованиями нормативов, составляет 100%, в том числе имеются специально отведённые места для стоянки автотранспорта инвалидов с соответствующей разметкой и знаками.

Таблица 9

Информация о наличии, вместимости, расположении парковок транспортных средств

№	Тип (парковка/стоянка)	Площадь ($м^2$)	Вместимость (ед.т/с)	Расположение (адрес)	Собственник
1	парковка маг. Магнит	375	20	ул.Кирова	ЗАО «Тандер»
2	парковка маг. Магнит	225	10	ул.Горького	ЗАО «Тандер»
3	парковка маг. Магнит	112,5	5	ул.Кооперативная	ЗАО «Тандер»
	парковка Администрация Мостовского района	285	22	ул. Р.Люксембург	Администрация Мостовского района
	парковка Администрация Мостовского городского поселения	200	13	ул. Кооперативная	Администрация Мостовского городского поселения
4	парковка поликлиника	280	16	ул.Первомайская	Администрация Мостовского городского поселения
5	парковка Земельный центр	110	8	ул.Ленина	Земельный центр
6	парковка Детская поликлиника	120	6	ул.Горького	Администрация Мостовского городского поселения
7	парковкаЮТК	130	7	ул.Горького	ЮТК
8	парковка ЦРБ	460	23	ул.Мичурина	ЦРБ
9	парковка СЭС	37,5	3	ул.Мичурина	СЭС
10	парковка Парк Победы	787	63	ул.Первомайская ул. Советская	Администрация Мостовского городского поселения
11	парковка рынок	500	40	ул.Кооперативная ул.Первомайская	Администрация Мостовского городского поселения
12	парковка дом культуры	52	3	ул.Ленина	Администрация Мостовского городского

					поселения
13	парковка Площадь Мира	750	60	ул.Горького	Администрация Мостовского городского поселения
14	парковка платная	247	11	ул.Кооперативная	
15	парковкаплатная	262	15	ул.Садовая	
16	парковка Телецентр	125	10	ул. Октябрьская	Телецентр
17	парковка МУП «Мостводоканал»	125	10	ул. Производственная	Администрация Мостовского городского поселения
18	парковка Спортплощадка	50	4	ул. Ленина	Администрация Мостовского городского поселения
19	парковка «Олимп»	187,5	15	ул. Переправненская	
20	парковка Спортплощадка	75	6	ул. Мира	Администрация Мостовского городского поселения
21	парковка Спортплощадка	62.5	5	ул. Северная	Администрация Мостовского городского поселения
22	парковка ООО «Автогаз сервис»	50	4	ул. Первомайская	ООО «Автогаз сервис»
23	парковка маг. Орбита	162.5	13	ул. Кирова	маг. Орбита
24	парковка маг. Хозтовары	100	8	ул. Кирова	маг. Хозтовары
25	парковка Дом быта	150	12	ул. Боженко	Администрация Мостовского городского поселения
Итого парковок		5740,5	412		

Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей, имеется гаражный кооператив в мкр.Южный. Дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется.

Возможно их размещение по мере надобности в коммунально-складской зоне.

В целях исключения прохождения потока транзитного транспорта из г. Краснодара, г. Лабинска на пгт. Псебай и Карачаево-Черкесскую республику по территории населенного пункта генеральным планом предусмотрено строительство объездной автодороги западнее пгт. Мостовской (согласно утвержденной схеме территориального планирования Краснодарского края и утвержденной схеме территориального планирования МО Мостовский район).

Мостовский район имеет развитые автобусные пути сообщения, обеспечивающие связи со всеми регионами края. Структурная схема транспортного комплекса состоит из двух основных составляющих: внутренний пассажирский транспорт и внешний транспорт. Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется частный автомобильный и частный таксомоторный. Внешний транспорт представлен автомобильными средствами передвижения, обслуживающими междугородние перевозки.

Таблица 10

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в Мостовском городском поселении Мостовского района

Регистрационный номер	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок
1	1	«ЦРБ – ОАО «Юг»	В прямом направлении: ЦРБ – ул.Первомайскаяул.Мичурина-ул.Трудовая-ул.Пушкина- ул. Р.Люксембург-ул.Калинина – ул.Советская - ул. Кооперативная (стадион)-ул.Первомайская (рынок) - ул.Горького	пгт. Мостовской В прямом направлении: улицы Мичурина- Красная-Кооперативная – Боженко – Заводская В обратном направлении: улицы Заводская - Комарова - Кооперативная – Красная - Мичурина	12,4	в установленных остановочных пунктах	регулярный муниципальный маршрут

			– ул.Буденного – ул.Боженко (кафе «Юность») - ул.Боженко (СОШ № 29) - ул.Заводская (ОАО «Юг») В обратном направлении: ул. Заводская (ОАО Юг») - ул. Комарова - ул.Буденного – ул.Горького – ул.Первомайская (рынок) - ул. Кооперативная (стадион) - ул.Советская - ул.Калинина – ул.Р.Люксембург (ветлечебница)- ул.Веселая - ул.Трудовая- ул. Гоголя - ЦРБ				
2	2	«Автостанция – улица Березуцкого»	В прямом направлении: Ул. Переправненская (автостанция) – ул.Горького – ул.Свободная - ул.Первомайская (рынок) – Поликлиника- Храм – ул.Октябрьская – ул.Горького (администрация) – ул.Чкалова - ул.Веселая – ЦРБ – ул.Первомайская- ул.Северная – ул.Березуцкого	пгт. Мостовской В прямом направлении: улицы Кирова- Переправненская- Аэродромная- Горького- Кооперативная – Первомайская- Октябрьская- Гоголя- Р.Люксембург- Буденного- Мичурина-Красная- Березуцкого В обратном направлении:	17,5	в установленных остановочных пунктах	регулярный муниципальный маршрут	

			В обратном направлении: ул.Березуцкого - ул. Гоголя - ЦРБ – ул.Трудовая - ул.Веселая - ул.Чкалова - ул.Горького (администрация) – ул.Октябрьская – Поликлиника- ул.Первомайская (рынок) - ул.Свободная – ул.Кутузова – ул.Буденного – Автостанция	улицы Березуцкого - Красная - Мичурина - Буденного - Р.Люксембург- Гоголя- Октябрьская- Первомайская- Кооперативная – Горького- Аэродромная- Переправненская - Кирова				
3	3	«мкр.Энергетиков - ОАО «Юг»	В прямом направлении: мкр.Энергетиков – ул.Кирова (техникум)- Автостанция – ул.Свободная – ул.Кооперативная (хозтовары)- ул.Первомайская (рынок) - ул.Горького – ул.Буденного – ул.Боженко (кафе «Юность») - ул.Боженко (СОШ № 29) - ул.Заводская (ОАО «Юг») В обратном направлении: ул. Заводская (ОАО Юг») - ул. Комарова - ул.Буденного – ул.Горького – ул.Первомайская	пгт. Мостовской В прямом направлении: улицы Степанова- Псебайская-Кирова- Кооперативная – Боженко- Заводская В обратном направлении: улицы Заводская - Комарова- Кооперативная - Кирова- Переправненская - Степанова	9,4	в установленных остановочных пунктах	регулярный муниципальный маршрут	

			(рынок) - ул. Кооперативная (хозтовары) - ул. Свободная – ул. Переправненская (автостанция) – ул.Аэродромная – Спорткомплекс «Олимп» - мкр.Энергетиков					
4	4	«мкр.Энергетиков - ЦРБ»	В прямом направлении: мкр.Энергетиков – ул.Кирова (техникум)- Автостанция – ул.Свободная – ул.Кооперативная (хозтовары)- ул.Первомайская (рынок) – ул.Ленина- Детская поликлиника -ул.Октябрьская – ул.Горького (администрация) – ул.Пушкина - ул.Трудовая – ЦРБ В обратном направлении: ЦРБ – ул.Мичурина- ул.Трудовая - ул.Пушкина - ул.Р.Люксембург (администрация) – ул.Октябрьская – Детская поликлиника - ул.Ленина - ул.Первомайская (рынок) - ул. Кооперативная	пгт. Мостовской В прямом направлении: улицы Степанова- Псебайская-Кирова- Кооперативная – Горького- Октябрьская- Гоголя- Р.Люксембург- Горького- Мичурина В обратном направлении: улицы Мичурина Горького- Р.Люксембург- Гоголя- Октябрьская- Горького- Кооперативная – Кирова- Переправненская- Степанова	11,8	в установленных остановочных пунктах	регулярный муниципальный маршрут	

			(хозтовары) – ул. Свободная – ул. Переправненская (автостанция) – ул.Аэродромная – Спорткомплекс «Олимп» - мкр.Энергетиков					
5	5	«Улица Северная - мкр.Энергетиков»	В прямом направлении: Ул. Северная – ул. Гоголя – ЦРБ – ул.Мичурина – ул.Трудовая – ул.Пушкина – ул.Р.Люксембург – ул.Октябрьская - Поликлиника- ул.Первомайская (рынок) – ул.Горького – ул.Свободная – ул.Аэродромная- Спорткомплекс «Олимп» - мкр.Энергетиков В обратном направлении: мкр.Энергетиков- ул.Кирова (техникум)- ул. Переправненская (автостанция) – ул. Свободная – ул. Буденного - ул.Горького - ул.Первомайская (рынок) – ул.Советская (поликлиника) – ул.Октябрьская -	пгт. Мостовской В прямом направлении: улицы Северная- Мичурина - Горького- Р.Люксембург- Гоголя- Октябрьская- Первомайская- Кооперативная – Буденного - Аэродромная- Переправненская- Степанова В обратном направлении: улицы Степанова- Псебайская-Кирова- Переправненская- Аэродромная- Буденного - Кооперативная – Первомайская- Октябрьская- Гоголя- Р.Люксембург- Горького- Мичурина - Северная	17,2	в установленных остановочных пунктах	регулярный муниципальный маршрут	

			ул.Горького (администрация) – ул.Пушкина - ул.Трудовая – ЦРБ – ул.Северная					
6	6	«ЦРБ - ОАО «Юг» (через райгаз)»	В прямом направлении: ЦРБ – ул.Мичурина- ул.Трудовая - ул.Пушкина - ул.Р.Люксембург (администрация) – ул.Октябрьская – Поликлиника- ул.Первомайская (рынок) - ул.Горького – ул.Буденного – ул.Строительная (райгаз) - ул.Строительная (райпищекомбинат)- ул.Боженко (кафе «Юность») - ул.Боженко (СОШ № 29) - ул.Заводская (ОАО «Юг») В обратном направлении: ул. Заводская (ОАО Юг») - ул. Комарова - ул.Буденного – ул.Горького – ул.Первомайская (рынок) - ул.Советская (поликлиника) – ул.Октябрьская - ул.Горького (администрация) –	пгт. Мостовской В прямом направлении: улицы Мичурина - Горького- Р.Люксембург- Гоголя- Октябрьская- Первомайская- Кооперативная – Строительная – Боженко- Заводская В обратном направлении: улицы Заводская - Комарова - Кооперативная – Первомайская – Октябрьская – Гоголя - Р.Люксембург – Горького - Мичурина	12,8	в установленных остановочных пунктах	регулярный муниципальный маршрут	2

			ул.Пушкина - ул.Трудовая – ЦРБ					
7	7	«Автостанция – ЦРБ»	В прямом направлении: Автостанция – ул. Набережная (поликлиника) – ул. Красная (СОШ №2) – ул.Кооперативная - ул.Первомайская (рынок) – ул.Ленина- Детская поликлиника - ул.Октябрьская (д/с «Колокольчик») – ул.Р.Люксембург (ветлечебница) - ул.Веселая - ул.Трудовая- ул. Гоголя – ЦРБ В обратном направлении: ЦРБ - ул.Первомайская - ул.Мичурина- ул.Трудовая- ул.Пушкина- ул. Р.Люксембург- ул.Калинина – ул.Советская – парк Победы - ул.Первомайская (рынок) - ул. Кооперативная (хозтовары)- ул. Свободная – Автостанция	пгт. Мостовской В прямом направлении: улицы Кирова – Производственная – Набережная – Красная - Кооперативная – Горького - Октябрьская – Красная - Мичурина В обратном направлении: улицы Мичурина – Красная - Ленина - Горького - Кооперативная – Кирова	12,5	в установленных остановочных пунктах	регулярный муниципальный маршрут	
8	8	«мкр.Энергетиков - ЦРБ»	В прямом направлении: мкр.Энергетиков – ул.Кирова (техникум)-	пгт. Мостовской В прямом направлении: улицы Степанова-	13,0	в установленных останов	регулярный муниципальный	

			Автостанция – ул.Свободная – ул.Кооперативная (хозтовары)- ул.Первомайская (рынок) - ул.Горького – ул.Буденного – ул.Калинина – ул.Чкалова – ул.Веселая – ул.Трудовая - ЦРБ В обратном направлении: ЦРБ – ул.Мичурина- ул.Трудовая - ул.Веселая – ул.Чкалова – ул.Калинина – ул.Буденного – ул.Горького – ул.Первомайская (рынок) - ул. Кооперативная (хозтовары)- ул. Свободная – ул. Переправненская (автостанция) – ул.Аэродромная – Спорткомплекс «Олимп» - мкр.Энергетиков	Псебайская-Кирова-Кооперативная Буденного – Трудовая - Горького - Мичурина В обратном направлении: улицы Мичурина - Горького - Трудовая - Буденного – Кооперативная – Кирова – Переправненская - Степанова		очных пунктах	маршрут
9	9	«СТО пгт. Мостовской – х.Весёлый»	В прямом направлении: пгт Мостовской ул.Мичурина (СТО) – ул. Гоголя – ЦРБ – ул.Трудовая - ул.Веселая – ул.Чкалова – ул.Горького	пгт. Мостовской В прямом направлении: улицы Красная – Мичурина- Буденного – Р.Люксембург – Красная - Кооперативная –	14,2	в установленных остановочных пунктах	регулярный муниципальный маршрут

			(администрация) – ул.Калинина – ул.Советская - ул. Кооперативная (стадион)- ул.Первомайская (рынок) - ул.Горького – ул.Буденного – ул. Заводская (ОАО «Юг») – ул.Мира – х.Веселый Конечная В обратном направлении: х.Веселый Конечная - ул. Потемкина (магазин) - пер. Речной – остановка «х.Веселый» - пгт Мостовской ул.Мира –ул. Боженко (кафе «Юность») - ул. Боженко (СОШ № 29) - ул. Заводская (ОАО «Юг») - ул. Комарова- – ул. Буденного – ул. Горького - - ул. Первомайская (рынок) - ул. Кооперативная (стадион) - ул. Советская - ул. Калинина – ул.Горького (администрация) – ул.Чкалова – ул.Веселая – ЦРБ - ул.Первомайская - ул.Мичурина (СТО)	Комарова – Заводская- Боженко- Кооперативная – автомобильная дорога пгт Мостовской – ст. Хамкетинская – х.Веселыйул.Потемкина В обратном направлении: улицы х.Веселыйул.Потемкина- автомобильная дорога пгт Мостовской – ст. Хамкетинская – Кооперативная – Боженко- Заводская- Комарова - Кооперативная – Красная - Р.Люксембург – Буденного – Мичурина - Красная			

10	9-а	«СТО пгт. Мостовской - ОАО «Юг»	В прямом направлении: ул.Мичурина (СТО) – ул. Гоголя – ЦРБ – ул.Трудовая - ул.Веселая – ул.Чкалова – ул.Горького (администрация) – ул.Калинина – ул.Советская - ул. Кооперативная (стадион)- ул.Первомайская (рынок) - ул.Горького – ул.Буденного - ул.Боженко (кафе «Юность») - ул.Боженко (СОШ № 29) - ул.Заводская (ОАО «Юг») В обратном направлении: ул. Заводская (ОАО Юг») - ул. Комарова - ул. Буденного – ул. Горького – ул. Первомайская (рынок) - ул. Кооперативная (стадион) - ул. Советская - ул. Калинина – ул. Горького (администрация) – ул.Чкалова – ул.Веселая – ЦРБ - ул.Первомайская - ул.Мичурина (СТО)	В прямом направлении: улицы Красная – Мичурина- Буденного – Р.Люксембург – Красная - Кооперативная – Боженко – Заводская В обратном направлении: улицы Заводская - Комарова - Кооперативная – Красная - Р.Люксембург – Буденного – Мичурина - Красная	9,2	в установленных остановочных пунктах	регулярный муниципальный маршрут	

11	10	«Улица Суворова - ОАО «Юг»	В прямом направлении: ул.Суворова – пер. Короткий - "мкр.Солнечный" - мкр.Энергетиков – ул.Кирова (техникум)- Автостанция – ул.Свободная – ул.Кооперативная (хозтовары)- ул.Первомайская (рынок) - ул.Горького – ул.Буденного – ул.Боженко (кафе «Юность») - ул.Боженко (СОШ № 29) - ул.Заводская (ОАО «Юг») В обратном направлении: ул. Заводская (ОАО Юг») - ул. Комарова - – ул.Свободная – ул.Аэродромная- ул.Суворова	пгт. Мостовской В прямом направлении: улицы Суворова – пер. Короткий - Переправненская- Степанова- Псебайская-Кирова- Кооперативная –Боженко - Заводская В обратном направлении: улицы Заводская - Комарова - Кооперативная – Буденного – Аэродромная - Суворова	11,2	в установленных остановочных пунктах	регулярный муниципальный маршрут	
12	11	«Мкр. Юго-западный – ЦРБ»	В прямом направлении: ул. Центральная – ул. Новая – ул. Ломоносова – ул. Мира - ул. Боженко (кафе «Юность») - ул. Боженко (СОШ № 29) - ул. Заводская (ОАО «Юг») - ул. Комарова- – ул. Буденного – ул.Горького - - ул. Первомайская (рынок) - ул.	пгт. Мостовской В прямом направлении: улицы Центральная – Новая – Ломоносова – автомобильная дорога пгт Мостовской – ст. Хамкетинская - Кооперативная – Боженко – Заводская - Комарова - Кооперативная – Красная – Мичурина	17,2	в установленных остановочных пунктах	регулярный муниципальный маршрут	

			Кооперативная (стадион) - ул. Советская - ул. Калинина – ул. Р.Люксембург (ветлечебница)- ул.Веселая - ул.Трудовая - ул. Гоголя - ЦРБ В обратном направлении: ЦРБ – ул. Мичурина – ул. Трудовая – ул. Пушкина – ул.Р.Люксембург (администрация) – ул. Октябрьская – Поликлиника - ул. Первомайская (рынок) – ул. Горького – ул. Буденного – ул. Заводская (ОАО «Юг») – ул.Мира - ул. Центральная	В обратном направлении: улицы Мичурина – Горького - Р.Люксембург- Гоголя - Октябрьская – Первомайская – Кооперативная – Комарова - Заводская - Боженко – Кооперативная – автомобильная дорога пгт Мостовской – ст. Хамкетинская - Центральная				

Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения. Проектирование системы общественного транспорта должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его маломобильных групп.

Стратегической целью в данной отрасли является улучшение обеспечения транспортными услугами жителей муниципального образования с учетом перспективного плана развития дорожно-транспортной сети, автомобильного транспорта.

По территории поселения проходит железнодорожная ветка «Лабинск-Мостовская – Шедок» протяжённостью 16,41 км, которая полностью используется предприятиями в промышленных целях. Железнодорожная ветка - однопутная, не электрифицированная, движение пассажирских поездов не осуществляется с 1998 года, в связи с отсутствием пассажиропотока. На территории поселения имеется железнодорожная станция в пгт. Мостовском.

Состояние автодорог, пролегающих по территории Мостовского городского поселения, оценивается как удовлетворительное. Два раза в год в Мостовском городском поселении проводится комиссионное обследование дорог местного значения с оценкой технического состояния. Результаты указанной оценки применяются при планировании работ по ремонту покрытия дорог и составлении смет.

На содержание дорог местного значения в 2014 году потрачено 5 миллионов 208 тысяч рублей.

-произведён ямочный ремонт асфальтового покрытия улиц Горького, Трудовая, Калинина, Первомайская, Свободная, Буденного площадью 677 квадратных метров;

-установлено 65 дорожных знаков на улицах Шевченко, Первомайская, Горького, Мичурина, Боженко, Трудовая, Красная, из которых заменены 24 дорожных знака «Пешеходный переход» в связи с изменением ГОСТа - у школ № 2, 28, 29 и Церковной школы «Фавор»;

-выполнены работы по нанесению линий горизонтальной дорожной разметки (осевые линии и пешеходные переходы) на улицах Буденного, Горького, Мичурина, Ленина, Первомайская, Боженко, Красная, общей площадью 1тысяча 562 квадратных метра, в том числе возле школ и детских садов;

-выполнены работы по грейдированию гравийных дорог поселка Мостовской и хуторов поселения Первомайский, Веселый, Садовый и Высокий общей протяжённостью 9км;

-для своевременного отвода ливневых стоков с дорожного полотна выполнена расчистка 6-ти километров кюветов;

-произведено спиливание аварийных деревьев, представляющих угрозу автотранспорту и пешеходам, в количестве 70 штук;

-в зимний период производилась очистка муниципальных дорог и тротуаров от снега с посыпкой противогололёдным материалом;

-на эксплуатацию семи светофорных объектов потрачено 256 тысяч рублей.

В рамках краевой целевой программы на условиях софинансирования с краевым бюджетом произведён ремонт асфальтового покрытия муниципальных дорог улиц Горького, Ленина, Трудовая, проездов к многоквартирным домам по улицам Ленина, Гоголя, Мира, а также тротуаров по улицам Ленина, Гоголя, Колхозная, Первомайская, Буденного, общей протяженностью 3 километра 700 метров.

Выполнена установка дорожных бордюров вдоль дороги по улице Ленина от улицы Красная до улицы Горького районного центра.

Кроме того, выполнен ремонт гравийных дорог участков улиц Шевченко, Буденного-2, Лесная, Кирова, Гоголя, Энгельса в пгт. Мостовском общей протяженностью 3 километра. Всего на программные мероприятия израсходовано 10 миллионов 944 тысячи рублей, из них средств краевого бюджета - 9 миллионов 849 тысяч рублей; средств местного бюджета – 1 миллион 95 тысяч рублей.

На содержание, текущий ремонт и восстановление уличного освещения потрачено

2 миллиона 195 тысяч рублей.

Размещён информационный баннер о необходимости использования детских автомобильных кресел при перевозе детей в автомобилях.

На содержание и ремонт дорог Мостовского городского поселения в 2015 году потрачено 5 миллионов 309 тысяч рублей.

-выполнен ямочный ремонт асфальтового покрытия улиц Горького, Трудовая, Первомайская, Буденного, Октябрьская и Розы Люксембург, общая площадь покрытий составила – 550 квадратных метров;

-установлены – 20 дорожных знаков по улицам Буденного, Горького, Мичурина и Боженко;

-выполнены работы по нанесению линий горизонтальной дорожной разметки по улицам Аэродромная, Буденного, Горького, Мичурина, Ленина, Первомайская, Боженко и Октябрьская, общей площадью 3 тысячи 500 квадратных метров, в том числе возле школ и детских садов;

-выполнены работы по грейдированию гравийных дорог поселка Мостовской и хуторов Первомайский, Веселый, Садовый и Высокий, общей протяжённостью 13 км;

-для отвода ливневых стоков с дорожного полотна выполнена расчистка 10-ти километров кюветов;

-произведено спиливание аварийных деревьев, представляющих угрозу автотранспорту и пешеходам в количестве 46 штук;

-в зимний период производилась очистка от снега муниципальных дорог и тротуаров с посыпкой противогололёдным материалом;

-на эксплуатацию семи светофорных объектов потрачено 258 тысяч рублей.

В рамках краевой целевой программы на условиях софинансирования с краевым бюджетом произведён ремонт асфальтового покрытия дорог на улицах Горького, Аэродромная, Производственная, Колхозная, Мира, тротуаров по улицам Горького, Розы Люксембург, а также произведен ремонт гравийной дороги по улице Комсомольская общей протяженностью 2 километра 300 метров.

Выполнена установка дорожных бордюров вдоль дороги по улице Горького от улицы Кооперативная до улицы Ленина районного центра.

Частично произведена гравийная отсыпка дорог улиц Долинова, Ильичева и Андрейчука общей протяженностью 3 километра. Всего на программные мероприятия израсходовано - 8 миллионов 769 тысяч рублей, из них средств краевого бюджета – 7 миллионов 782 тысячи рублей; средств местного бюджета – 987 тысяч рублей.

На содержание, текущий ремонт и восстановление уличного освещения потрачено 3 миллиона 10 тысяч рублей. Администрация поселения ведёт учёт потребления и производит оплату за электроэнергию по семидесяти (70) точкам учёта уличного освещения.

Контроль за надлежащим исполнением подрядными организациями обязательств по заключенным муниципальным контрактам осуществляют:

- Лабинский дорожный филиал ГКУ КК «Краснодаравтодор» (в рамках краевой целевой программы);

- МАУ «Управление капитального строительства Мостовского района» (в рамках контрактов, заключенных с администрацией поселения на осуществление строительного контроля).

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным экономическим потерям, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Мостовского городского поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения.

Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования Мостовского городского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

-риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2030 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2030 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения муниципального образования и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Мостовского городского поселения.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному

состоянию и обеспечение автодорожных подъездов к сельским населенным пунктам, имеющим перспективы развития, по дорогам с твердым покрытием.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

Всего за отчетный период на территории поселения произошло ДТП:

- за 2015 год – 208 ДТП, ранено 11 человек.

- за первый квартал 2016 года – 25 ДТП, ранено 2 человека.

В ближайшие годы ожидается прирост парка автотранспортных средств.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в Мостовском городском поселении, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Фактором риска, оказывающим влияние на результаты программы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет.Уровень подготовки водителей остается

низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

В качестве мероприятий программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Мостовского городского поселения и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса муниципального образования ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

Рост численности населения

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

Население Мостовского городского поселения характеризуется его преимущественным размещением в административном центре – пгт. Мостовском (96,9 %). На остальные населенные пункты х.Веселый, х.Высокий, х.Первомайский, х.Пролетарский, х.Садовый приходится около 3 % населения.

Динамика численности населения характеризуется его резким увеличением в период с 1990 по 1995 гг. и плавным ростом в период в 1995 по 2009 годы.

В целом демографическая ситуация в Мостовском городском поселении повторяет краевые проблемы и обстановку большинства регионов России. Характер рождаемости определяется массовым распространением малодетности (1 – 2 ребенка).

Наряду с процессами естественного воспроизводства населения большую роль в формировании демографического потенциала поселения играет механическое движение населения (миграция). Поскольку в поселении наблюдается естественная убыль населения, то увеличение населения происходит за счет миграционного прироста. Однако, в последние годы сформировалась тенденция снижения коэффициента смертности и увеличения коэффициента рождаемости. Таким образом, на начало 2009 года возрастная структура населения Мостовского городского поселения выглядит следующим образом:

Таблица 11

Половозрастная структура наличного населения Мостовского городского поселения на начало 2009 года, чел.

Возраст, лет	Оба пола
- до 1 года	320
- 1-6 лет	1611
- 7-10 лет	271
- 11-15 лет	2311
- 16-17 лет	762
- 7-17 лет	3 344
- с 18 лет и старше	21022
- с 60 лет и старше	4474
Итого:	26297
- моложе трудоспособного возраста	4513

Возраст, лет	Оба пола
- трудоспособного возраста	16335
- пенсионного возраста	5449

На начало 2009 года возрастная структура наличного населения городского поселения определяется в следующем соотношении: доля населения трудоспособного возраста составляет 62,12 %, младше трудоспособного – 17,6% и старше трудоспособного – 20,72 % от общей численности населения.

Анализ демографической ситуации является одной из важнейших составляющих оценки тенденций развития поселения.

При определении прогнозной численности населения Мостовского городского поселения учитывались:

– положения «Концепции демографического развития Российской Федерации на период до 2015 года», где в качестве основных приоритетов региональной демографической политики выделены – повышение рождаемости и укрепление семьи, снижение смертности и рост продолжительности жизни, оптимизация миграционных процессов;

– прогноз перспективной численности населения, проведенный в схеме территориального планирования муниципального образования Мостовский район.

Мостовское городское поселение обладает высоким градостроительным, рекреационным и туристским потенциалом. На перспективу прогнозируется развитие в поселении промышленных и сельскохозяйственных предприятий, баз отдыха и туристско-рекреационных комплексов, придорожного сервиса, а также предприятий сферы обслуживания.

Исходя из этих соображений генеральным планом, учитывая достаточно высокий потенциал территории, выбрано направление на устойчивое увеличение численности населения всех населенных пунктов Мостовского городского поселения.

Прогноз численности населения произведен по следующим проектным этапам:

I очередь – ориентировочно до 2021 года;

расчетный срок – ориентировочно до 2030 года.

В качестве базового года для прогнозных расчетов принят 2009 год.

Существующая численность поселения принята согласно официальной статистической информации Краснодарского края – численность населения сельских населенных пунктов по сборнику Краснодарстата "Сельские населенные пункты в Краснодарском крае по состоянию на 1 января 2009 года", численность пгт. Мостовской – по сборнику «Оценка численности населения по городам и районам Краснодарского края на 1 января 2009 года».

Расчет основных показателей демографической ситуации проводился на основе метода трудового баланса, анализа, сложившегося в последнее время состояния процессов воспроизводства населения, сдвигов в его половой и возрастной структуре, развития

внешних миграционных процессов, территориальных внутренних перераспределений населения. Большое внимание уделялось анализу ряда социальных и экономических показателей районного и поселенческого уровня, в частности, учитывались занятость населения, уровень его жизни, миграционная привлекательность территории, устойчивость существующей экономической структуры на перспективу, экономико – и политико-географическое положение региона, природно-ресурсный потенциал территории, комфортность природной среды и т.д.

Прогноз численности и половозрастной структуры населения выполнен методом «передвижки возрастов». Суть метода состоит в переходе населения из одной возрастной группы в другую в течение рассматриваемых временных периодов (из группы лиц младшего возраста в группу лиц трудоспособного возраста, а из неё – в группу лиц старших возрастов), с учётом мигрирующего населения.

Это комплексный вариант прогноза, учитывающий помимо половозрастной структуры населения, механическое движение населения, общий коэффициент смертности (ожидаемую продолжительность жизни), суммарный коэффициент рождаемости.

В прогнозе численности населения заложены следующие тенденции на перспективу, обусловленные проведением в Краснодарском крае и Мостовском районе эффективной демографической и миграционной политики:

- рост уровня рождаемости;
- снижение младенческой смертности и смертности населения молодых возрастов;
- рост показателя ожидаемой продолжительности жизни;
- рост миграционных потоков, активизация трудовой иммиграции (преимущественно в период 2016-2025 гг.).

Основываясь на вышеперечисленных факторах, а также с учетом сложившейся динамики численности населения, были определены основные тенденции естественного и миграционного движения населения.

Таблица 12

Основные тенденции естественного и миграционного движения населения.

Наименование показателя	2016-2020	2021-2025	2026-2030
Рождаемость, чел. на 1000 населения	12,1	13,4	15,6
Смертность, чел. на 1000 населения	13,6	12,2	11,3
Естественный прирост, чел. на 1000 населения	-1,5	1,2	4,3
Миграционный прирост, чел. на 1000 населения	26,5	37,5	34,9

На основе заложенных показателей была определена проектная численность и возрастная структура населения, где на расчетный срок прогнозируется:

– увеличение доли населения, моложе трудоспособного возраста, на 5-6%;
– уменьшение доли населения трудоспособного возраста на 2-3%.

Таблица 13

Прогноз численности населения Мостовского городского поселения.

Возрастная группа населения	2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
Возрастная структура населения (в процентном выражении), %				
- моложе трудоспособного возраста	17,5	17,9	17,9	20,4
- трудоспособного возраста	59,7	57,0	55,7	53,2
- старше трудоспособного возраста	22,9	25,1	26,4	26,5

Итого, проектная численность населения Мостовского городского поселения к расчетному сроку составит 31,9 тыс. человек.

После определения потребности в постоянном населении Мостовского городского поселения, необходимого для оптимального функционирования и устойчивого развития всех отраслей экономики, был проведен анализ существующего экономического положения и перспектив развития населенных пунктов, анализ существующего и проектного размещения производственных предприятий и объектов, анализ сложившейся системы расселения и наличия свободных территорий, необходимых для развития населенных пунктов. На основании проведенного исследования нами определена возможность увеличения пгт. Мостовской до 30000 человек.

Прогнозная численность Мостовского городского поселения на расчетный срок до 2030 года составит 31,895 тыс. человек (увеличение на 21,4%).

Таблица 14

Прогнозная оценка численности населения на расчетный срок генерального плана до 2030 года

№ пп	Наименование населенного пункта	Существующее положение, тыс.чел	Проект. на расчетный срок, тыс. чел
1	пгт Мостовской	25250	30 000
2	хутор Веселый	138	480
3	хутор Высокий	84	135
4	хутор Первомайский	305	500
5	хутор Пролетарский	169	280
6	хутор Садовый	101	500
	ВСЕГО	26047	31895

Перспективное строительство

На территории Мостовского городского поселения расположено 7661 домов общей площадью жилищного фонда 643,5 тыс. м^2, из них 7443 индивидуальных дома площадью 506,9 тыс. м^2, 135 многоквартирных домов площадью 182,6 тыс. м^2. Ветхое состояние имеют 7 домов, площадью 300 м^2. Обеспеченность населения жилищным фондом составляет 25,2 м^2/чел.

Таблица 15

Характеристика жилищного фонда Мостовского городского поселения

Показатель	Площадь жилого фонда, тыс. м^2	Количество домов, шт.
Общая площадь жилого фонда, в том числе:	643,5	7661
- индивидуальные жилые дома	506,9	7443
- многоквартирные дома	136,6	135

Для определения объемов и структуры жилищного строительства минимальная обеспеченность жилой площадью принимается согласно «Нормативам градостроительного проектирования Краснодарского края», утвержденных Постановлением ЗСК от 24.06.2009 г. №1381-П с учетом динамики на период 2025 г., и составляет 29,0 м^2/чел для городского населения.

Таблица 16

Расчет прогнозной площади жилого фонда

Показатель	Существующее положение	Прогноз на расчетный срок
Численность населения, тыс. чел.	25,5	31,9
Обеспеченность общей жилой площадью, м^2/чел	25,2	29
Площадь жилого фонда, тыс. м^2	643,5	925,1

Увеличение объемов нового жилого фонда на расчетный срок возможно в существующих кварталах при застройке неиспользуемых участков, сносе и замене ветхого жилья. Новое строительство предусматривается вести за счет индивидуальных застройщиков.

Расчеты показали, что для обеспечения проектного населения минимальной жилой площадью к расчетному сроку, необходимо ввести в эксплуатацию 281,6 тыс. м^2 общей площади жилого фонда.

Перспективные территориальные потребности

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей внутриселенного сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СНиП 2.07.01-89*.

Согласно прогнозу демографического развития территории, численность ее населения к основному проектному сроку достигнет 31895 человек. Соответственно, в течение первой очереди и расчетного срока подлежит расселению 5598 человек – 1866 семей, при условно принимаемом коэффициенте семейности равном 3.

С учетом освоения территорий под застройку индивидуальными жилыми домами (для пгт. Мостовской максимальный размер участка составляет 0,15 га, для хуторов этот показатель равен 0,3 га), потребность в селитебной территории составит 334,35 га.

Таблица 17

Потребности в жилой застройке по населённым пунктам

№	Наименование населённого пункта	Прирост населения, чел.	Количество семей, подлежащих расселению	Потребность в жилых территориях, га
1	пгт. Мостовской	4508	1503	225,45
2	хутор Веселый	341	113	33,9
3	хутор Высокий	50	17	5,1
4	хутор Первомайский	192	64	19,2
5	хутор Пролетарский	109	36	10,8
6	хутор Садовый	398	133	39,9
	ИТОГО	5598	1866	334,35

В пгт. Мостовской новые жилые территории предусмотрены в северной, южной, западной части населённого пункта в продолжение уже сложившейся застройки. В х. Весёлый жилые территории предусмотрены в северо-восточной части населённого пункта. В х. Садовый предусмотрено включение в границы населённого пункта садовых товариществ под жилую застройку с юго-восточной стороны. В х. Высокий – в южной части, в х. Пролетарский – в юго-западной части населённых пунктов.

Направления экономического развития

Экономика Мостовского городского поселения Мостовского района представлена почти 2000 хозяйствующими субъектами, из которых 500 организаций и 1500 индивидуальных предпринимателей.

Из предприятий лесопромышленного и строительного комплекса наиболее крупными являются ОАО «Юг», ОАО «Мостовской дробильно-сортировочный завод», ООО «Юг Инвест Стоун», ООО «Дорожно-эксплуатационное предприятие № 115», ООО «Стройиндустрия – 2000», ООО «Стройфортуна», ЗАО «Глобус», ООО «Строительная фирма ВСВ».

Поселение обладает рядом сильных сторон и конкурентных преимуществ, которые являются базовыми при разработке перспектив и направлений экономического развития, а именно:

– наличие расширенного рекреационного ресурса как в поселении, так и в районе (43% территории района занимают леса, живописные горные массивы).

– благоприятный климат (продолжительность безморозного периода 180 дней)

– наличие разведанных запасов полезных ископаемых (щебень, песок, известняк, соль и т.д.)

– наличие термальных источников (27 скважин).

Вместе с тем на проектируемой территории имеются и слабые стороны, ограничивающие ее развитие:

– периферийное положение поселения и его удаленность от краевого центра

– отсутствие свободных электрических генерирующих мощностей;

– слабо развитая сеть инженерной инфраструктуры (водоснабжение, канализация) - износ более 50%

– зона рискованного земледелия (низкое плодородие почв).

Мостовское городское поселение – территория с высоким градостроительным, производственным, природно-ресурсным, туристско-рекреационным потенциалом.

В основу экономического и градостроительного развития территории поселения положена идея формирования конкурентоспособной и инвестиционно-привлекательной среды поселения адекватной имеющемуся потенциалу.

Общей стратегической целью социально-экономического развития на прогнозный период является обеспечение повышения качества жизни населения, приток инвестиций в экономику муниципалитета, что обеспечит создание современных производств на его территории, а также увеличит налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

Генеральным планом предусмотрены мероприятия, необходимые для решения важнейших вопросов местного значения, которые закреплены за муниципальным образованием. Данные мероприятия учитывают предложения схемы территориального планирования Мостовского района и заложенные стратегией социально-экономического развития Мостовского района и Мостовского городского поселения цели.

С целью повышения инвестиционной привлекательности и развития курортно-рекреационного комплекса проектом определены конкурентные преимущества планируемой территории, выявлены зоны первоочередного освоения, учитывающие особенности и интересы территорий, потенциальных застройщиков (инвесторов) и создающие узловые точки развития – инвестиционные зоны, площадки и участки высокой

привлекательности.

В рамках развития промышленного производства необходимо развитие лесопромышленного и строительного комплексов. В поселении необходимо создать условия, обеспечивающие увеличение в структуре экономики числа малых и средних предприятий производственного назначения, а также диверсификацию экономики. Важным моментом является создание на территории поселения комплекса предприятий, обеспечивающих единую производственную и технологическую цепь производства продукции от лесозаготовки до производства товаров глубокой переработки.

Главное направление развития деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности края предполагает модернизацию существующих предприятий, максимальное использование возможностей научно-технического и технологического потенциала данного сектора экономики и придание ему инновационно-активного характера развития. В данном секторе необходимо решение следующих задач: увеличение эффективности мощностей по глубокой переработке древесины, создание инфраструктуры лесопользования, снижение зависимости от сезонности производства, увеличение в структуре товарооборота продукции глубокой переработки и уменьшение лесоматериалов, представленных круглым лесом. Перспективным является создание предприятий деревообрабатывающей промышленности (производство древесных плит, фанеры, тары и других изделий), целлюлозно-бумажной промышленности (производство бумаги, картона, тары, упаковки, обоев), мебельной промышленности (производство диванов, шкафов, кресел, стульев, столов). Развитие предприятий строительного комплекса также является перспективным направлением. Основными мероприятиями являются разработка карьера добычи песчано-гравийной смеси с размещением новых предприятий по добыче полезных ископаемых и организация производств, создающих строительную продукцию с высокой добавленной стоимостью на основе имеющихся ресурсов.

Важным направлением является совершенствование развития малых форм хозяйствования: создание новых крестьянско-фермерских хозяйств и развитие личных подсобных хозяйств, что позволит обеспечить население работой в зимний период. Основными приоритетами развития сельского хозяйства являются: овцеводство в животноводстве и картофелеводство в растениеводстве. В связи с наличием на проектируемой территории геотермальных источников рекомендуется размещение круглогодичных тепличных комплексов с целью использования высвобождаемого теплового ресурса. Кроме выращивания овощных и ягодных культур рекомендуется организовать питомники декоративных растений.

Поселение имеет большие перспективы по развитию курортно-рекреационного комплекса, а именно: размещению на его территории баз отдыха вблизи геотермальных источников.

Развитие транспортной инфраструктуры

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Мостовского городского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. В рассматриваемом периоде планируется увеличение уровня автомобилизации поселения с дальнейшим нарастанием количества транзитного транспорта проходящего по территории Мостовского городского поселения.

В целях исключения прохождения потока транзитного транспорта из г. Краснодара, г. Лабинска на пгт. Псебай и Карачаево-Черкесскую республику по территории населенного пункта в рассматриваемом периоде планируется реорганизация транспортных потоков посредством строительства объездной автодороги западнее пгт. Мостовской (согласно утвержденной схеме территориального планирования Краснодарского края и утвержденной схеме территориального планирования МО Мостовский район).

Мостовский район имеет развитые автобусные пути сообщения, обеспечивающие связи со всеми регионами края.

Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Воздушные перевозки на территории Мостовского городского поселения не осуществляются.

По территории поселения проходит железнодорожная ветка «Лабинск-Мостовская – Шедок», которая полностью используется предприятиями в промышленных целях. На территории поселения имеется железнодорожная станция в пгт. Мостовском. Движение пассажирских поездов в рассматриваемом периоде не предусматривается, в связи с отсутствием пассажиропотока.

Имеются тротуары вдоль части дорог с асфальтовым покрытием. В рассматриваемом периоде планируется увеличение протяженности пешеходных дорог и строительство велосипедных дорог. Реализуемые мероприятия повысят уровень безопасности дорожного движения.

Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива. Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Межремонтные сроки эксплуатации мостов составляют 30-35 лет. После указанного срока в сооружении начинают развиваться необратимые дефекты, которые ведут к снижению грузоподъемности сооружения. В связи с вышесказанным необходимо производство своевременных ремонтных работ.

Многие автомобильные дороги общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости

движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов. Диспропорция роста перевозок к объёмам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту доли дорожно-транспортных происшествий, причиной которых служили неудовлетворительные дорожные условия. Ежегодно растет количество ДТП связанных с неудовлетворительными условиями дорог.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог. На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории района. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год).

3.Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры поселения

Проектируемые транспортные схемы населенных пунктов являются органичным развитием сложившихся структур с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог.

Целями Программы являются:

– развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

– повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

– повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части.

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

Целью программы в области безопасности дорожного движения является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Условиями ее достижения является решение следующих задач:

– снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

– развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях - спасение жизней;

– развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Основные ожидаемые конечные результаты реализации программы:

– сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

– снижение тяжести последствий;

– создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети в Мостовском городском поселении.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

На первую очередь:

– расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;

– ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

– резервирование земельных участков для новых автодорог и транспортных развязок;

– строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;

– организация безопасных пешеходных переходов в условиях прохождения региональной автодороги по населенному пункту;

– организация центров придорожного обслуживания.

На расчётный срок:

– дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Краснодарского края;

– упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

– проектирование и строительство транспортных развязок в 1 уровне;

– строительство западного обхода автодороги регионального значения пгт. Мостовской (что позволит исключить прохождение транзитного транспорта через населенный пункт) и транспортных развязок, удовлетворяющих нормам безопасности;

– организация транспортно-логистического комплекса вдоль проектируемой региональной дороги – западного обхода пгт. Мостовской, а также рядом;

– строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Предусмотренный программой комплекс мероприятий по планировочной организации территории и развитию транспортной инфраструктуры:

- создаст условия повышения качества работы транспортной инфраструктуры поселения;

- даст возможность снижения затрат по доставке и отправке грузов в другие регионы;

- даст возможность развития производственного комплекса проектируемой территории;

- создаст условия для привлечения инвестиций;

- создаст условия для развития социально-экономических связей, улучшения экологической обстановки и безопасности проживания населения на территории городского поселения.

4. Мероприятия и целевые показатели программы

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

– тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

– состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

– перспективное строительство, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимоувязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, строительство объездной дороги, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

– создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля деятельности дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;

– обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по

реализации мероприятий программы;

– информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами на территории муниципального образования и включение улично-дорожной сети городского поселения в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

– ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;

– реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц внутри населённых пунктов;

– строительство тротуаров;

– строительство западного обхода пгт. Мостовской (региональной автодороги);

– строительство двухуровневой развязки на пересечении проектируемой автодороги регионального значения и железной дороги в южной части пгт. Мостовской;

– обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населённых пунктов муниципального образования.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения. Существует гаражный кооператив в микрорайоне Южный.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого

увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).

Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц. В рассматриваемом периоде планируется строительство велосипедных дорожек общей протяженностью 4,1 км.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

2. устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок – перспектива);

3. обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

– конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

– высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

– создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

– организация центров придорожного обслуживания (пгт. Мостовской, х. Весёлый, х. Первомайский) и транспортно-логистических комплексов вдоль проектируемой региональной дороги – западного обхода пгт. Мостовской.

За последние годы транспортная инфраструктура имеет тенденцию к развитию. Растет количество автозаправочных станций, придорожных пунктов быстрого питания, станций технического обслуживания.

В поселении запроектировано размещение автозаправочных станций в южной части посёлка Мостовской в месте пересечения железнодорожной ветки с проектируемой автодорогой регионального значения, в восточной части посёлка перед выездом на ст. Зассовскую, а также в центральной части х. Первомайский вдоль автодороги «Первомайский-Беноково».

Размещение объектов придорожного сервиса предлагается:

- при въезде в пгт. Мостовской вдоль автодороги регионального значения «Мостовской - Ходзь» с левой стороны;

-при въезде в пгт. Мостовской со стороны ст-цы Зассовской;

-на пересечении железной дороги с автодорогой «Мостовской – Баговская - Узловой»;

-в восточной части х. Весёлый (на пересечении проектируемой региональной автодороги с автодорогой «Мостовской-Хамкетинская»).

Наличие железнодорожной ветки является несомненным преимуществом при привлечении потенциальных инвесторов на территорию поселения.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период);

2. обеспечение при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период);

3. обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон железных дорог и автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период) в рамках полномочий органов местного самоуправления;

4. строительство объездной дороги и многоуровневых развязок.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Повышение

уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам федерального значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

– организация безопасных пешеходных переходов в условиях прохождения региональной автодороги внутри населенных пунктов;

– оборудование перекрестков светофорами;

– проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;

– информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;

– профилактика детского дорожно - транспортного травматизма;

– обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

– повышение безопасности школьных автобусов;

– развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;

– проведение проверок знаний ПДД водителей, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра юридических лиц;

– обеспечение контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей;

– обеспечение контроля за проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14.07.2003 года № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения»;

– подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей созданных

поисково-спасательных формирований;

– развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

– развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

– организации деятельности по предупреждению аварийности**.**

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных администраций, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры Мостовского городского поселения на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 18.

Таблица 18

Целевые индикаторы и показатели Программы

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Показатели по годам					
			2016	2017	2018	2019	2020	2021-2030
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	22	20	18	16	14	0
2	Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	100	100	100	100	100	100
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	%	78	80	82	84	86	100

	эксплуатационным показателям							
4	Протяженность велосипедных дорожек	км.	0	0	0	0	0	4,1
5	Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения	%	15	15	10	10	5	0
6	Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%	100	100	100	100	100	100

5. Финансовое обеспечение программы

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

– выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

– выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

– выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

– подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

– увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и неувеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Краснодарского края и бюджета Мостовского городского поселения, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия краевых программ и подлежат уточнению после

формирования краевого бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Мостовского района и органов государственной власти Краснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Объем средств на реализацию программы указан в Таблице 19.

Таблица 19

Объем средств на реализацию программы

Наименование мероприятия	Финансовые потребности, тыс.руб.							Источник финансирования
	всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021-2030 годы	
Строительство тротуаров по ул.Свободная, Трудовая, Буденного (частично), Молодая, Р.Люксембург пгт. Мостовской	1 119,83	1 119,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МБП, КБ
Асфальтирование гравийного покрытия ул. Первомайская (от Октябрьской до ул. Р.Люксембург), ул. Гоголя (от Энгельса до Октябрьской) пгт. Мостовской	15 929,76	0,00	0,00	15 929,76	0,00	0,00	0,00	МБП, КБ, ФБ
Устройство ливневой канализации по ул. Горького (от Ленина до ул. Р.Люксембург) пгт. Мостовской;	470,00	0,00	470,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МБП, КБ
Установка двух светофорных объектов на пересечении улицы Горького с улицами Ленина и Трудовая пгт. Мостовской;	2 560,00	0,00	2 560,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МБП, КБ, ФБ
Асфальтирование гравийного покрытия ул. Первомайская (от ул. Р.Люксембург до ул. Мичурина)	36 979,80	0,00	0,00	0,00	18 489,90	18 489,90	0,00	МБП, КБ, ФБ
Строительство объездной автодороги	1 003 938,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 003 938,30	КБ, ФБ
Асфальтирование гравийного покрытия ул.Потемкина х.Веселый;	68 270,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68 270,40	МБП, КБ, ФБ

Специализированная дорога для велосипедного передвижения от пгт. Мостовской до х. Веселый.	815,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	815,06	МБП, КБ, ФБ
Строительство двухуровневой развязки на пересечении проектируемой автодороги регионального значения и железной дороги в южной части пгт. Мостовской	6 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 500,00	КБ, ФБ
Строительство дороги местного значения связывающей ул.Садовую х.Садовый и ул. Мира пгт. Мостовской	68 270,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68 270,40	МБП, КБ, ФБ
Строительство автомобильных дорог в районах перспективной застройки	864 788,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	864 788,80	КБ, ФБ, ВИ, МБП
Строительство автостоянок около объектов обслуживания	960,00	0,00	80,00	80,00	80,00	80,00	640,00	ВИ
Создание инфраструктуры автосервиса	-	-	-	-	-	-	-	ВИ
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них	105 025,00	5 400,00	5 770,00	6 180,00	6 600,00	7 050,00	74 025,00	МБП, КБ, ФБ
Всего	2 175 627,35	6 519,83	8 880,00	22 189,76	25 169,90	25 619,90	2 087 247,96	

*ФБ – федеральный бюджет, КБ – краевой бюджет, МБП – местный бюджет Мостовского городского поселения, ВИ – внебюджетные источники.

Общая потребность в капитальных вложениях по муниципальному образованию Мостовское городское поселение 2 175 627,35 тыс.рублей, значительную долю занимают бюджетные средства.

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

6. Оценка эффективности мероприятий программы

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета поселения, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^{n} \frac{F_i}{N_i}}{n} 100\%$$

E - эффективность реализации программы, цели (задачи), процентов;

Fi - фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации муниципальной программы (подпрограммы);

Ni - плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (E 95%);

- удовлетворительный (E 75%);

- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета поселения, ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования программы в целом определяется по формуле:

$$Уэф = \frac{Фф}{Фп},$$

где:

Уэф - уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс.рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

- высокий (Уэф 95%);

- удовлетворительный (Уэф 75%);

- неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

7. Предложения по совершенствованию обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является Администрация Мостовского городского поселения.

Реализация Программы осуществляется на основе:

1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

2) условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем с участниками муниципальной программы и утверждается постановлением Администрации Мостовского городского поселения, курирующим данное направление ежегодно, не позднее 01 декабря текущего финансового года.

Участники муниципальной программы ежегодно не позднее 15 июля текущего финансового года представляют в сектор по вопросам муниципального предложения по включению в план реализации муниципальной программы.

Внесение изменений в план реализации муниципальной программы, не влияющих на параметры муниципальной программы, план с учетом изменений утверждается не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения о внесении изменений.

Ответственный исполнитель:

– обеспечивает разработку муниципальной программы и утверждение в установленном порядке проекта постановления Администрации Мостовского городского поселения об утверждении муниципальной программы;

– формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы, а также перечень участников муниципальной программы;

– организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения Главе Мостовского городского поселения об изменениях муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;

– подготавливает отчеты об исполнении плана реализации муниципальной программы (с учетом информации, представленной участниками муниципальной

программы);

– подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года, согласовывает и утверждает проект постановления Администрации Мостовского городского поселения об утверждении отчета в соответствии с Регламентом Администрации Мостовского городского поселения.

Участник муниципальной программы:

– осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции;

– представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;

– представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы соответствующих организаций;

– представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Администрация муниципального образования как участник муниципальной программы представляет в Администрацию Мостовского района:

– ежемесячный отчет о получении и использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

– ежемесячный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

– ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин до 3 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

– ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по

программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей в информации о результатах и основных направлениях деятельности получателей средств бюджета Мостовского городского поселения в установленном порядке.

Муниципальный заказчик Программы направляет:

- ежегодно в Администрацию Мостовского городского поселения (далее – Администрация) предоставляется отчет о реализации муниципальной программы за год (далее – годовой отчет) в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Мостовского городского поселения (далее – Порядок);

- ежегодно в сроки, установленные Порядком и сроками разработки прогноза социально-экономического развития Мостовского городского поселения, составления проекта бюджета Мостовского городского поселения на плановый период, в раздел – отчеты о ходе работ по Программе, а также об эффективности использования финансовых средств.

В случае несоответствия результатов выполнения Программы целям и задачам, а также невыполнения показателей результативности, утвержденной Программой, муниципальный заказчик готовит предложения о корректировке сроков реализации Программы и перечня программных мероприятий, согласует предложения с комиссией Администрации Мостовского городского поселения по рассмотрению и согласованию показателей результативности деятельности Администрации Мостовского городского поселения (далее - комиссия Администрации Мостовского городского поселения).

В случае поддержки комиссией Администрации Мостовского городского поселения предложения о приостановлении либо прекращении реализации действующей Программы муниципальный заказчик вносит соответствующий проект постановления Администрации Мостовского городского поселения в соответствии с регламентом Администрации Мостовского городского поселения.

По Программе, срок реализации которой завершается в отчетном году, Администрация Мостовского городского поселения, муниципальный заказчик, подготавливает и представляет отчет о ходе работ по Программе и эффективности использования финансовых средств за весь период ее реализации на рассмотрение комиссии Администрации Мостовского городского поселения.

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и за весь период действия Программы подготавливает Администрация Мостовского городского поселения, муниципальный заказчик, и вносит соответствующий проект постановления Администрации Мостовского городского поселения в соответствии с Регламентом Администрации Мостовского городского поселения.

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и весь период действия Программы подлежат утверждению постановлением Администрации Мостовского городского поселения не позднее одного месяца до дня внесения отчета об исполнении бюджета Мостовского городского поселения в Совет Мостовского городского поселения.

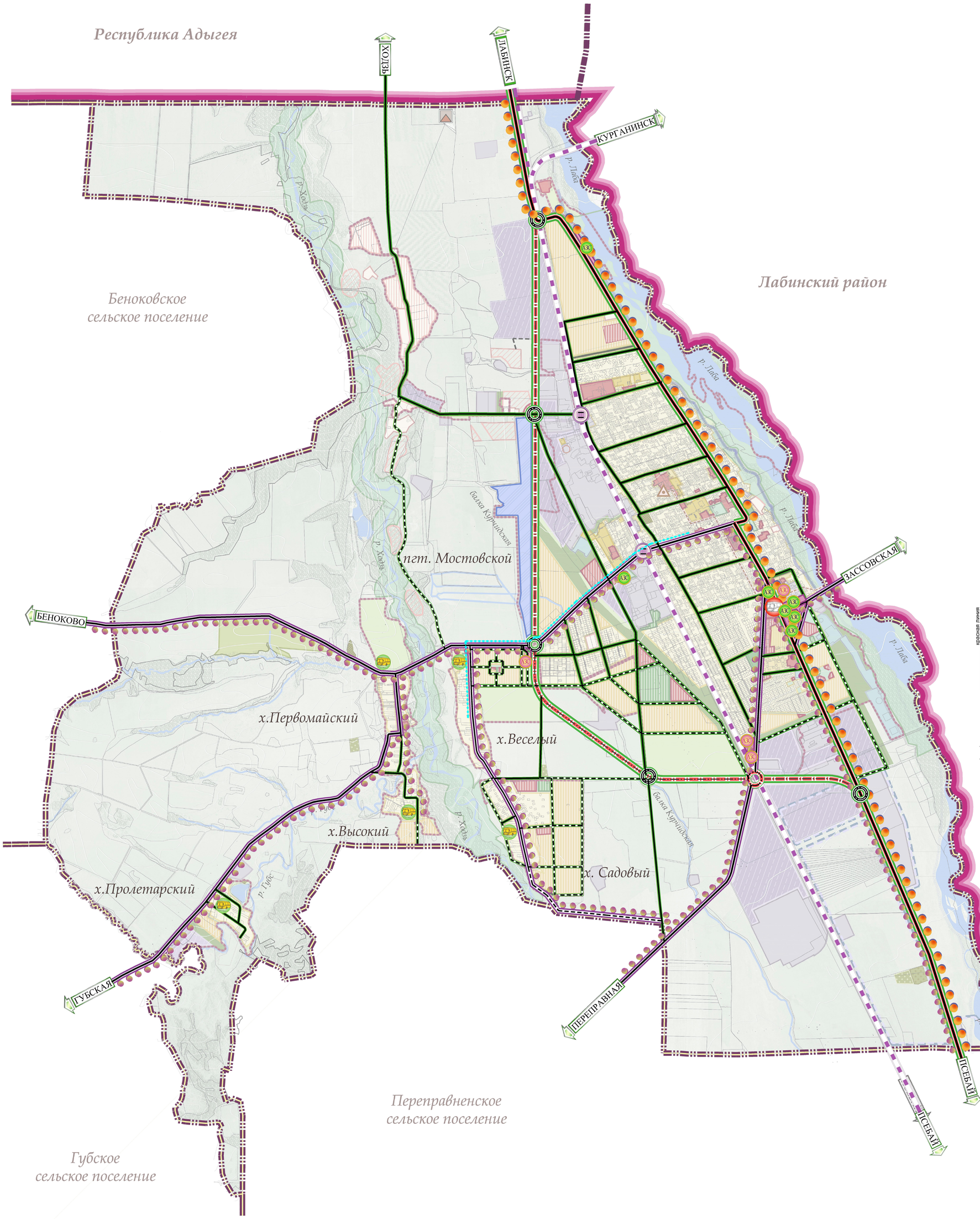
Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными органами государственной власти Российской Федерации и органами исполнительной власти Краснодарского края.

Отбор организаций, исполнителей Программы, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о закупках для муниципальных нужд.

СХЕМА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
М 1 : 25 000

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
МОСТОВСКИЙ
РАЙОН

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН
МОСТОВСКОГО
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦЫ:

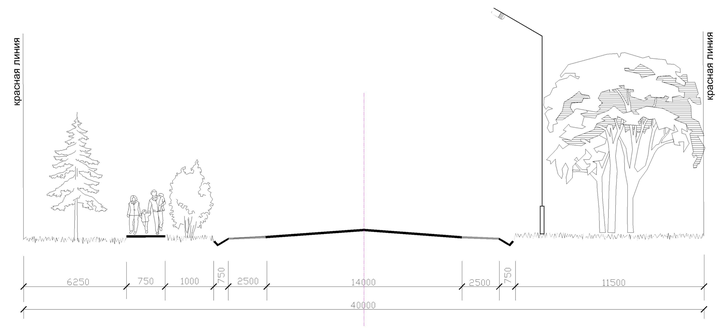
	Граница муниципального образования Мостовский район
	Граница Мостовского городского поселения
	Граница населенного пункта

ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ:

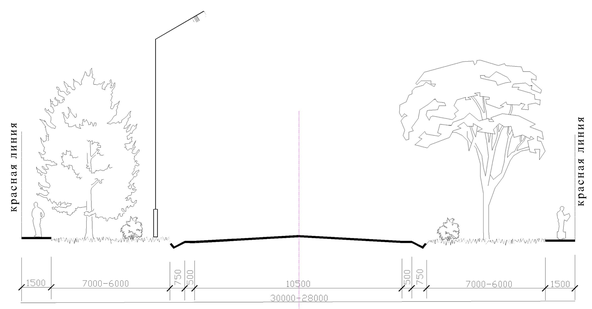
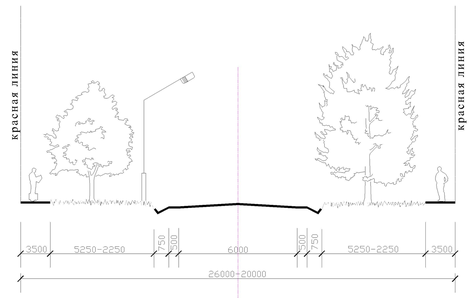
сущ.	проект.	
		Автомобильная дорога регионального значения
		Автомобильная дорога местного значения
		Улицы и дороги
		Железная дорога
		Железнодорожный переезд
		Автомобильная развязка в одном уровне
		Автомобильная развязка в двух уровнях
		Территория размещения объектов придорожного сервиса
		Территория транспортно-логистического комплекса
АЗС	АЗС	Автозаправочная станция
		Маршрут движения транзитного общественного транспорта
		Маршрут движения межпоселкового общественного транспорта
		Автостанция
		Автобусная остановка
		Велосипедная дорога

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОГ

Автодорога регионального значения



Автодорога местного значения



Основная улица